

12.02.2019 г.

Коммерческое предложение.

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции нашего завода и направляем коммерческое предложение на изготовление интересующего автомобиля.

а/м Чайка-Сервис 27844Р с АГП Чайка-Socage T322 (22м) на базе шасси ГАЗ-33088



На шасси ГАЗ-33088 установлена телескопическая автовышка российско-итальянского производства Т-322. Новая модель автогидроподъемника имеет главное отличие в том, что стрела с люлькой расположена над кабиной, а не на заднем свесе. Такое решение позволило установить вышку на стандартную базу «Садко» без удлинения. Новый проект способствует не только уменьшению затрат при производстве, но и снижению стоимости качественного подъемника. Характеристиками Socage T-322 являются: высота подъема - 22

метров; максимальный вылет – 15,5 метров; грузоподъемность люльки - 300 кг. Для обеспечения работы подъемника базовое шасси должно быть полностью вывешено над поверхностью рабочей площадки, для этого автогидроподъемник оснащен четырьмя опорами. У модели с высотой подъема до 22 метров стабилизирующие опоры практически не выходят за габариты автомобиля. Поэтому такая автовышка может использоваться в стесненных дорожных условиях, например, в пределах разделительной полосы, не создавая помех движущимся транспортным средствам. Подъемное оборудование имеет алюминиевую корзину с электроизоляцией до 1000 В.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

АГП	Чайка-Socage T322
Конструкция рабочего оборудования	Телескопическая стрела с люлькой
Рабочая высота подъема, м	22
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	13,0 / 300 15,5 / 80
Угол поворота, град.	360
Базовое шасси	ГАЗ-33088
Модель автомобиля по ОТТС	Чайка-Сервис 27844Р
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	8300
- ширина	2540
- высота	3500
База автомобиля, мм	3770
Колесная формула автомобиля	4x4
Снаряженная масса, кг	6350
Полная масса автомобиля, кг	6540

Габаритные размеры люльки, м - длина - ширина - глубина	1,41 0,71 1,1
Материал изготовления люльки	Алюминий
Тип люльки	Складная
Изоляция люльки, Вольт	1000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы
Транспортное положение люльки	Над кабиной
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	± 90
Угол наклона корзины, град	90
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люлке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, электрический, пропорциональный
Пульт управления опорами	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.
Тип аварийного насоса: - Ручной	Стандартная комплектация
Система безопасности АГП: - Гидравлическая - Электронная	<p>В гидросистеме присутствуют 4 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении. 2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине. 3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.

	4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.
Опорная рама под АГП	Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Прочее оборудование	<ul style="list-style-type: none"> • Боковые влагозащищенные габаритные огни. • Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ • Коробка отбора мощности и насос (OMFB, пр-во Италия) • Электроудлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)
Рабочее давление в гидросистеме, бар	210-230
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП	От -40 до +40 градусов Цельсия

Стоимость - 5 276 000 р. в т.ч. НДС 20 %

Срок изготовления 25 рабочих дней

Срок действия данного предложения до 19.02.19 г.

Ваш ведущий менеджер: Конагин Евгений Сергеевич

Мобильный телефон: +7(910)897-92-27; +7(906)352-20-24

Рабочий телефон: (831) 22-99-711

E-mail: konagin@list.ru; konagin@chaikann.ru

Особенности и преимущества автогидроподъемников Soscage



АЗ «Чайка-Сервис» является официальным дистрибьютором итальянской компании Soscage в России с 2008 года.

Автогидроподъемники производства АЗ «Чайка-Сервис» в транспортном положении очень компактны (Фото 1), что особенно удобно при движении автомобиля в городских условиях.